

Abbiegeassistent WUE AAS-4.0 mit ABE

MIT ABE



Wüllhorst

FAHRZEUGBAU

Abbiegeassistent neu gedacht! WUE AAS-4.0



WUE AAS 4.0-Side
WUE AAS 4.0

Vorteile

- Keine Fehlwarnungen
- Optional integrierte Kamera in AHD Auflösung
- Keine Kalibrierung notwendig
- Für die linke und rechte Fahrzeugseite geeignet
- Witterungsunabhängige Funktion
- Side-Variante für Busse und LKW ab 3,5t
- Förderfähig durch alle aktuellen Förderprogramme

WUE AAS-4.0





WUE AAS-4.0-Side





Wüllhorst GmbH & Co. KG
Harkortstraße 14
59379 Selm-Bork
02592/2499-204
www.wuellhorst.de



Der neue Abbiegeassistent wurde entwickelt um Kraftfahrern und Kraftfahrerinnen eine erkannte Gefahrensituation unmittelbar zu signalisieren und dabei eine zuverlässige Unterscheidung von statischen und dynamischen Objekten zu bieten. Hierfür wird auf einen Radarsensor mit spezieller Software von Continental zurückgegriffen. Entwickelt wurde er mit dem Ziel auch die EU-Richtlinie UN-ECE 151 zu erfüllen weshalb der Detektionsbereich so erweitert wurde, dass auch der Bereich hinter der A-Säule überwacht wird und daher Radfahrer bei Querfahrt sicher erkannt werden können. Außerdem ist das System nicht permanent aktiv, sondern schaltet sich zuverlässig über die Fahrtrichtungsanzeige oder einem Abbiegevorgang ein.

Um sich als LKW-Fahrer ein klares Bild von der Gefahrensituation machen zu können wird das System immer mit einer Kamera und einem separaten Monitor in AHD Qualität ausgerüstet. Der einzusehende Bereich der Kamera überschneidet sich mit dem Detektionsfeld des Radarsensors, damit der Fahrer bei jeder Warnung das Hindernis **lokalisieren** und darauf **reagieren** kann.

Ein fairer Systempreis und ein damit einhergehender minimaler Montageaufwand sind Grundvoraussetzung eine Nachrüstung überhaupt flächendeckend durchzuführen. Damit wir die **VisionZero** weiter voranbringen und die Zahl der Verkehrstoten so weit wie möglich minimieren, haben wir einen Abbiegeassistenten entwickelt, der diese Faktoren perfekt umsetzt. Durch die Nachrüstung wird die physische Belastung des Fahrers im Straßenverkehr verringert und Fahrfehler können vermieden werden.

Eine Kalibrierung muss nicht mehr durchgeführt werden, was die Montage erleichtert und den Abbiegeassistenten sicherer macht.

Da wir weiterhin den Standpunkt vertreten, dass die Seitenmarkierungsleuchten eines LKW während eines Abbiegevorgangs mitblinken müssen, ist auch diese Funktion wieder integriert und kann bei Bedarf angeschlossen werden.

